


Datum	Nachricht
Fr 20.07.2018 	<p data-bbox="256 338 1527 414">Lesezeit: 47 Sek #Mercedes #Connectme Adapter - Features, für die ich die App am Anfang richtig gut (besser als die Connect me App) fand, sind seit Version 2.6.50 sukzessive entfernt oder verschlechtert worden.</p> <p data-bbox="256 454 1527 488">Das spiegelt leider auch meine aktuelle Rezension im Play Store. Von damals 4 Sternen sind gerade mal 2 über.</p> <p data-bbox="256 528 1527 678">* Motoröltemperatur nicht mehr im Cockpit - seit 2.9.51 wird beim Auslesen des Fahrzeugs (mein E500 Cabrio A207 mit dem 408 PS M 278 DE 46 AL red.) die Motoröltemperatur mit einem weissen X angezeigt. Im Service Menü, über die Star-Diagnose und über das AMG Menü im KI liefert der Sensor aber plausible Werte. Der Sensor ist der gleiche wie am 4.0l AMG V8-Biturbo!</p> <p data-bbox="256 719 1527 824">* Restlaufstrecke nicht mehr im Cockpit - Im Startbild erscheint nun die Restreichweite. Viel sinnvoller war dieser Wert im Cockpit, denn man möchte nicht während der Fahrt das Cockpit verlassen (das Smartphone ist landscape befestigt) und 90° gedreht im Startbild die Restreichweite lesen.</p> <p data-bbox="256 864 1527 938">* Cockpit startet nicht mehr automatisch in Landscape und man muss während der Fahrt den blauen Balken drücken, um es zu aktivieren. Nach aktuellem Bussgeldkatalog eine OWi mit 100€ und 1 Punkt wenn das länger als 1 Sekun</p>